

附表

各級政府自償率與非自償經費中央補助比例表

政府財力級次 (第一級)		政府財力級次 (第二級)		政府財力級次 (第三級)		政府財力級次 (第四級)		政府財力級次 (第五級)	
自償率	非自償 中央補助 比例	自償率	非自償 中央補助 比例	自償率	非自償 中央補助 比例	自償率	非自償 中央補助 比例	自償率	非自償 中央補助 比例
□45%	50.0%	□35%	78.0%	□25%	84.0%	□20%	86.0%	□15%	90.0%
44%	48.2%	34%	75.2%	24%	81.0%	19%	82.9%	14%	83.5%
43%	46.4%	33%	72.4%	23%	78.0%	18%	79.8%	13%	77.0%
42%	44.6%	32%	69.6%	22%	74.9%	17%	76.7%	12%	70.6%
41%	42.8%	31%	66.8%	21%	71.9%	16%	73.6%	11%	64.1%
40%	41.0%	30%	64.0%	20%	68.9%	15%	70.5%	10%	57.6%
39%	39.2%	29%	61.2%	19%	65.9%	14%	67.4%	-	-
38%	37.4%	28%	58.4%	18%	62.8%	13%	64.3%		
37%	35.6%	27%	55.6%	17%	59.8%	12%	61.2%		
36%	33.8%	26%	52.8%	16%	56.8%	11%	58.1%		
35%	32.0%	25%	50.0%	15%	53.8%	10%	55.0%		

- 註：1、政府財力級次係依「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第八條規定辦理。
- 2、計畫自償率若非整數，則以數學內插法換算出中央補助比例。
- 3、路線跨越不同轄區時，其自償率依各轄區路線長度比例加權平均計算之。
- 4、非自償中央補助比例未依本表方式計算者，地方主管機關應檢附具體之分析報告及理由，納入報告書提報審議。

完成都市發展規劃、綜合運輸規劃(含公共運輸發展計畫及大眾捷運系統整體路網評估計畫)

大眾捷運系統整體路網評估計畫

最優先興建路線

是否申請補助

替代方案

退回修正

自籌經費辦理，自行檢視辦理合：
1. 都市發展計畫、綜合運輸規劃。
2. 大眾捷運系統整體路網評估計畫。
3. 最優先興建路線。
4. 符合都市公共運輸發展指標。

提出申請計畫書
申請補助經費辦理可行性研究
(含都市公共運輸發展情形)

No

Yes

同意補助經費辦理
可行性研究

可行性研究

辦理及完成可行性研究

1. 符合都市公共運輸發展指標、經濟效益評估指標及財務評估指標。
2. 路廊運具競合關係及其改善方案、路線場站、土地開發、財務分析專章、公共運輸系統整合初步規劃、風險分析專章及地方政府承諾事項。

Yes

No

推動小組
審核同意

審查會
審議通過

退回修正

替代方案

No

Yes

核定可行性
研究報告書

綜合規劃

辦理綜合規劃

辦理本計畫都市計畫
主計畫變更書圖

辦理環境影響說明書
或評估報告書

完成綜合規劃報告書

替代方案

Yes

No

推動小組
審核同意

交通部審查
會審議通過

退回修正

暫緩報院

確認變更都市
計畫案地方主
管機關至少已
送都市計畫委
員會

Yes

No

No

Yes

核定綜合規劃
報告書

環保署
審議通過

施工前置作業

No

Yes

審查確認
內政部完成都計變
更程序及相關經費撥
至基金或專戶內

暫緩推動或
替代方案

依據政府公共工程計
畫與經費審議作業要
點辦理基本設計審議

編列預算
辦理細部設計

●完成內政部核定都市計畫容許使用
分區變更程序
●提撥一定經費至建設基金或專戶內

逐年編列
施工預算

發包施工

大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業流程圖

大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫檢核評估表

一、計畫名稱：					
二、計畫內容：					
1.計畫範圍：計畫範圍：自 縣(市) 至 縣(市)，長度約 km，其中高架 km，地下化 km，平面 km 屬都市計畫區內路段： 屬都市計畫區外路段： (另跨轄區計畫請分列路線長度及比例)					
2.所屬縣市：					
3.計畫總經費： 千元(工程費 千元，用地費 千元)					
4.分年經費需求					
期程	合計 (千元)	經費來源(千元)		工程經費(千元)	
		中央	地方政府	工程費	購地拆遷補償費
第一年					
第二年					
...					
第 年					
總計					
5.申請中央補助款概算數： 千元，地方配合款應負擔數： 千元 <input type="checkbox"/> (工程費) + (用地費) = (中央款) + (地方配合款)。					
三、初步審查					
(一) 都市公共運輸發展情形					
1.過去五年公共運輸預算平均支出比例		___%，平均支出比例 = (公車+捷運預算支出金額)/路線行經之各直轄市、縣(市)政府資本門預算。			
2.都市(會)人口規模		___萬人			
3.過去五年公共運輸平均使用比例		___%，公共運輸平均使用比例 = 過去五年公共運輸佔每日通勤運輸比例數至少百分之五以上，其數據應參考交通部統計處之調查資料或地方政府自行委託調查計畫蒐集。 註1：公共運輸平均使用比例之定義：為該都會區範圍內總旅次(扣除城際旅次)中之都會公共運輸系統旅次所佔比例。其中都會公共運輸系統之型式包括：市區公車、捷運、交通車、臺鐵(都會通勤旅次)、公路客運(都會區路線)及免費公車(含復康巴士)等項之總計旅次。 註2：「城際旅次」旅次係指起、迄任一點不在分析都會區範圍內之旅次。 註3：公共運輸平均使用比例之計算方式：(都會公共運輸系統旅次)/(都會區範圍內總旅次)。其中都會區範圍內總旅次包括：(1)都會公共運輸系統旅次、(2)非機動運具旅次(含步行及自行車旅次)及(3)都會區內私人機動運具旅次(含機車、自用小客車、自用小貨車、自用大客車及自用大貨車等旅次)。			
(二) 路線施工概況					
1.路線是否分段分期施工		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否，優先興建路段：_____，後續興建路段：_____			
2.優先興建路段預計施工期程		預計___年至___年			
3.可行性研究有無路廊競合關係分析及其改善方案		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無；其他運具建議改善方案為_____			
4.有無路線替代方案		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無；替代方案為_____			
(三) 運量預測					
1.目標年全日運量預測		全線___人旅次，單向___人旅次			
2.目標年尖峰小時運量預測		全線___人旅次，單向___人旅次			
3.目標年尖峰小時站間最大運量預測		雙向___人旅次，單向___人旅次			
4.全程往返時間		___分			
5.目標年營運班距		尖峰班距___分、離峰班距___分			
6.列車需求數		營運列車數___列、備用列車數___列、總需求列車數___列			
(四) 土地開發					
1.土地取得開發方式		<input type="checkbox"/> 區段徵收 <input type="checkbox"/> 市地重劃 <input type="checkbox"/> 權利變換 <input type="checkbox"/> 依法徵收 <input type="checkbox"/> 撥用 <input type="checkbox"/> 其他：			
2.用地取得困難度		私有土地佔總需地面積比例為___%			
3.有無土地取得與地方民意溝通協調計畫		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無			
4.地上改良物拆遷困難度		拆遷總樓地板面積佔總拆遷棟數比例為___%			
5.預計取得土地期程		預計___年至___年			
6.是否已辦理都市計畫變更草案及非都市土地開發計畫草案		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否			
7.有無土地開發計畫		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無			
8.未來土地增值效益		捷運車站___範圍內，於評估年期內土地增值之效益___千元			
9.未來場站開發收益		預估權利金收益___千元及每年租金___千元			
(五) 經濟效益及財務計畫					
1.經濟淨現值是否>0		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否；經濟淨現值為___			
2.經濟益本比是否>1		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否；經濟益本比為___			
3.經濟內部報酬率是否>社會折現率		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否；經濟內在報酬率為___%；社會折現率為___%			
4.財務自償率是否達附表最低值		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否；自償率為___% (若為跨轄區依路線長度比例加權計算後之審查門檻值為___%)			
5.財務經營比是否>1		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否；財務經營比為___			
6.財務負債比例是否<1		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否；財務負債比例為___			
7.有無計算新增(含延伸)路線加入對整體捷運路網(含已通車及已核定路線)之營運財務效益分析或評估(不含土地開發及租稅增額財源效益)		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否；邊際收益為___、邊際成本為___			
8.有無確保整體路網邊際收益大於邊際成本之具體因應策略或計畫		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無			

9.有無財源籌措方案	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
10.有無成立捷運建設及周邊土地開發計畫基金	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 ; 基金名稱為_____	
11.有無成立營運基金	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 ; 基金名稱為_____	
12.有無償債計畫	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
13.有無公共運輸系統整合初步規劃(含捷運運量培養或提升計畫)	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 ; 推動_____	
14.有無營運永續計畫書	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
15.有無風險分析或評估專章	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
(六) 其他		
1.是否允諾於相對應預算年度籌編相對比例之配合款	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2.如中央年度預算編列不足,是否同意先行墊付配合款	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3.是否允諾由地方政府自負盈虧	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
4.有無確定營運機構	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 ; 營運機構為_____	
5.是否已協調議會出具本計畫之同意函	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
6.是否經地方主管機關推動小組審核同意	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
四、補充說明:		
填報機關 ○○縣(市)政府	(承辦局、處)	(地方政府首長)

大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫補助可行性研究經費申請表

一、計畫名稱：		
二、計畫內容：		
1.概估計畫範圍：自 縣(市) 至 縣(市) ，長度約 km，採 系統辦理		
2.所屬縣市：		
3.申請補助可行性研究經費： 千元		
三、初步審查		
(一) 大眾捷運系統整體路網評估計畫		
1.完成都市發展規劃	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
2.完成綜合運輸規劃 (含公共運輸發展計畫及大眾捷運系統整體路網評估計畫)	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3.最優先興建路線		
4.後續興建路線排序		
(二) 都市公共運輸發展情形		
1.過去五年公共運輸預算平均支出比例	___%，平均支出比例=(公車+捷運預算支出金額)/路線行經之各直轄市、縣(市)政府資本門預算。	
2.都市(會)人口規模	___萬人	
3.過去五年公共運輸平均使用比例	___%，公共運輸平均使用比例=過去五年公共運輸佔每日通勤運輸比例數至少百分之五以上，其數據應參考交通部統計處之調查資料或地方政府自行委託調查計畫蒐集。 註1：公共運輸平均使用比例之定義：為該都會區範圍內總旅次(扣除城際旅次)中之都會公共運輸系統旅次所佔比例。其中都會公共運輸系統之型式包括：市區公車、捷運、交通車、臺鐵(都會通勤旅次)、公路客運(都會區路線)及免費公車(含復康巴士)等項之總計旅次。 註2：「城際旅次」旅次係指起、迄任一點不在分析都會區範圍內之旅次。 註3：公共運輸平均使用比例之計算方式：(都會公共運輸系統旅次)/(都會區範圍內總旅次)。其中都會區範圍內總旅次包括：(1)都會公共運輸系統旅次、(2)非機動運具旅次(含步行及自行車旅次)及(3)都會區內私人機動運具旅次(含機車、自用小客車、自用小貨車、自用大客車及自用大貨車等旅次)。	
4.有無說明積極提昇未來公共運輸使用比例之作法	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
(三) 有無路廊規劃構想	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
(四) 路線運量概估	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
(五) 土地開發構想		
1.有無土地開發構想	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
2.土地取得開發方式	<input type="checkbox"/> 區段徵收 <input type="checkbox"/> 市地重劃 <input type="checkbox"/> 權利變換 <input type="checkbox"/> 依法徵收 <input type="checkbox"/> 撥用 <input type="checkbox"/> 其他：	
3.用地取得困難度	<input type="checkbox"/> 難 <input type="checkbox"/> 易	
4.地上改良物拆遷困難度	<input type="checkbox"/> 難 <input type="checkbox"/> 易	
5.預估未來土地增值效益	預估未來捷運車站___範圍內土地增值之效益 ___千元	
(六) 經濟效益及財務計畫構想		
1.是否同意負擔捷運建設經費？	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2.是否同意提高建設經費負擔比例？	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3.是否同意將財務收益挹注建設經費？	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
4.有無財源籌措構想？	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
5.有無成立捷運建設及周邊土地開發計畫基金構想？	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
(七) 成立營運機構之構想。	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無，初步建議之營運機構 _____	
(八) 其他		
1.檢附辦理本計畫可行性研究期程及作業費用概估？	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
四、補充說明：		
申請機關 ○○縣(市)政府	(承辦局、處)	(地方政府首長)