

每向車道數	幹道	一車道		一車道		二車道以上		二車道以上	
	支道	一車道		二車道以上		一車道		二車道以上	
幹道每小時汽車交通量（雙向總和）		500	750	500	750	600	900	600	900
支道每小時汽車交通量（較高入口方向）		150	75	200	100	150	75	200	100
備註	一、機器腳踏車以三輛折合一輛計。 二、八小時交通量係擇取二十四小時中最大者，可不連續。 三、幹、支道應取同時段之每小時交通量計算。								

幹道每小時汽車交通量 (雙向總和)	支道每小時汽車交通量 (較高入口方向)				
	幹道	一車道	二車道以上	二車道以上	一車道
	支道	一車道	一車道	二車道以上	二車道以上
400	310		390	—	390
500	270		340	430	340
600	220		290	370	290
700	180		240	310	240
800	150		200	260	200
900	130		170	220	170
1000	100		140	180	140
1100	90		120	160	120
1200	80		100	130	115
1300 以上	80		80	115	115
備註	一、機器腳踏車以三輛折合一輛計。 二、四小時交通量係擇取二十四小時中最大者，可不連續。 三、幹、支道應取同時段之每小時交通量計算。				

幹道每小時汽車交通量 (雙向總和)	支道每小時汽車交通量 (較高入口方向)				
	幹道	一車道	二車道以上	二車道以上	一車道
	支道	一車道	一車道	二車道以上	二車道以上
500	420	520	—	520	
600	375	470	600	470	
700	330	420	540	420	
800	285	370	480	370	
900	240	330	420	330	
1000	200	290	375	290	
1100	170	250	330	250	
1200	140	220	285	220	
1300	120	190	230	190	
1400	100	160	200	160	
1500	100	140	180	150	
1600 以上	100	110	150	150	
備註	一、機器腳踏車以三輛折合一輛計。 二、尖峰小時交通量係以尖峰時間中最大之連續四個十五分鐘交通量和計算。 三、幹、支道應取同時段之交通量計算。				

路型別	無分隔島或分隔島寬度 不足一〇二公尺者	設有寬度一〇二公尺以上 之 分隔島
每小時汽車 交通量 (雙向總和)	600	1000
每小時行人 穿越量 (以最高量 穿越道計算)	400	400
備註	一、機器腳踏車以三輛折合一輛計。 二、八小時交通量係擇取二十四小時中最大者，可不 連續。 三、汽車交通量與行人穿越數應取同時段之量計算。	