

十八、車寬燈(前(側)位置燈)

類、光源模組等)，然而燈泡或濾鏡顏色之改變不視為型式之改變。

4. 檢測代表件選取原則：由申請者自行選定最嚴苛之檢測代表件，但下列情況，應依本基準之規定執行必要項目之檢測：

4.1 燈具距地高不同者(750mm以上擇一檢測)。

4.2 燈具類型不同者(單燈、標示”D”燈、雙燈組成總合，三者均須檢測)。

5. 光度試驗：

5.1 光分佈區以格線示意，應如圖一所示，光型應均勻。

5.2 光度分佈百分比圖上各點之配光值，應不小於如表一所示之最小值與光度分佈百分比圖中對應點之百分比之乘積。且於區域內任一可見到該燈之方向上，不超過表一最大值。

5.3 另，於規定之照射角度範圍內，發光強度應不小於0.0五燭光。而對裝設於距地高度小於或等於七五0公釐之車寬燈，僅需確認至HV下方五度之光度。

5.4 照射角度：

5.4.1 使用於電動自行車之前位置燈：

5.4.1.1 雙燈模式：其水平照射角度如圖二所示，且其光線分布之最小垂直角度應為水平面正一五度，負一0度。

5.4.1.2 單燈模式：其水平照射角度如圖三所示，且其光線分佈最小垂直角度應為水平面正一五度，負一0度。

5.5 若前(側)位置燈含有一個或多個紅外線產生器，則無論紅外線產生器有無作動，前位置燈的光學和顏色均需符合法規要求。

6. 色度座標：車寬燈發出之光色應為白色，其發光顏色係利用一色溫為二八五六K，對應國際照明委員會(CIE)標準光源A來測定。其色度座標應符合下列要求：

藍色邊界： $x \geq 0.310$

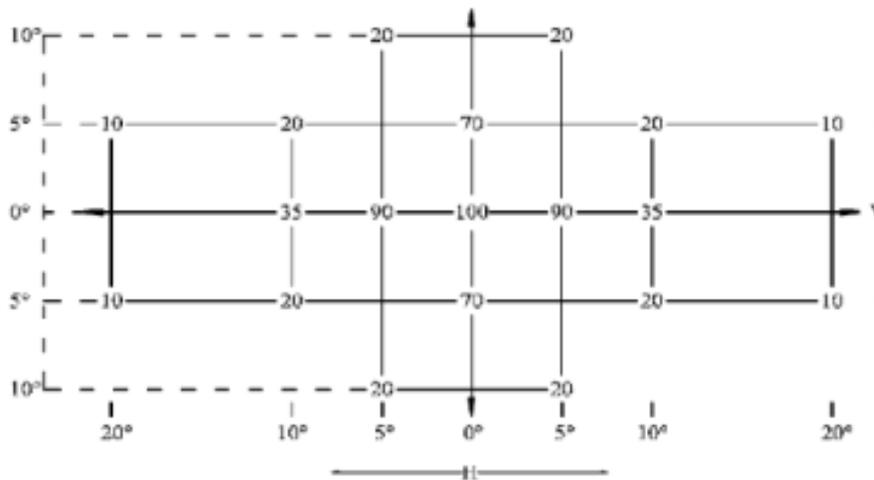
黃色邊界： $x \leq 0.500$

綠色邊界： $y \leq 0.150 + 0.640x$

綠色邊界： $y \leq 0.440$

紫色邊界： $y \geq 0.050 + 0.750x$

紅色邊界： $y \geq 0.382$



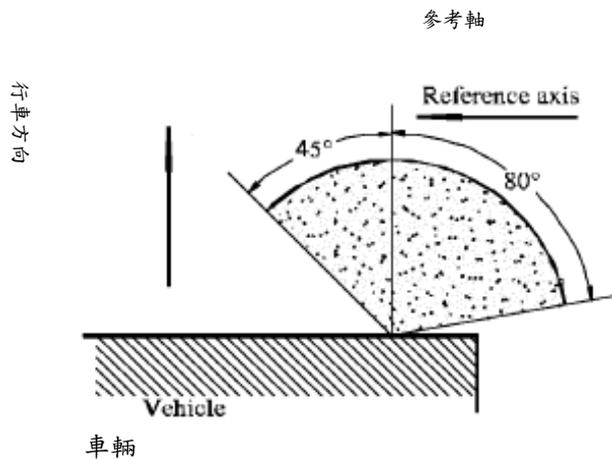
圖一 光度分佈百分比圖

表一 於參考軸上，發光強度應至少達到下表所述之最小值且不超過最大值

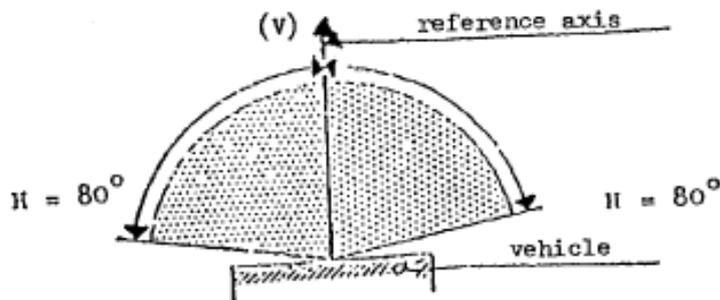
燈類	光度(燭光)	最小光度	依下述使用之最大值

		單燈	標示D燈(單)	雙燈以上組成總和
車寬燈	4	60*	42*	84*
含於頭燈之車寬燈	4	100*	---	---
光度(燭光)		最小光度		最大光度
燈類				
L1及L3類車輛前位置燈		4		60
L1及L3類車輛含於頭燈之前位置燈		4		100

註*：對雙燈以上組成之最大光度值總和係以單燈之值乘一·四倍。當雙燈以上組成之燈具具相同功能時，在實際使用上視為「單燈」，在其一燈具失效時仍應符合最小光度值要求，而所有燈同時點亮應不超過允許之最大光度值。
單燈具多光源者：在任一個光源失效時仍應符合最小光度值要求，但僅有兩個光源者若其於儀表有指示任一光源失效之功能時，於參考軸之最小光度值要求可減為百分之五〇。當所有光源點亮時，單燈未標示“D”者，允許其可超過單燈最大光度值，但不應超過雙燈以上組成總和之最大光度值。以串聯方式連接之所有光源應視為單一光源。



圖二 電動自行車成對前位置燈水平照射角度



圖三 電動自行車單燈式前位置燈水平照射角度