每向車道數	幹道	一車道		一車道		二車道以上		二車道以上	
	支道	一車道		二車道以上		一車道		二車道以上	
幹道每小時汽車交通量（雙向總和）		500	750	500	750	600	900	600	900
支道每小時汽車交通量（較高入口方向）		150	75	200	100	150	75	200	100
備註		一、 機器腳踏車以三輛折合一輛計。 二、 八小時交通量係擇取二十四小時中最大者，可不連續。 三、 幹、支道應取同時段之每小時交通量計算。							

幹道每小時汽車交通量（雙向總和）	支道每小時汽車交通量（較高入口方向）				
	幹道	一車道	二車道以上	二車道以上	一車道
	支道	一車道	一車道	二車道以上	二車道以上
400	310		390	—	390
500	270		340	430	340
600	220		290	370	290
700	180		240	310	240
800	150		200	260	200
900	130		170	220	170
1000	100		140	180	140
1100	90		120	160	120
1200	80		100	130	115
1300 以上	80		80	115	115
備註	一、機器腳踏車以三輛折合一輛計。 二、四小時交通量係擇取二十四小時中最大者，可不連續。 三、幹、支道應取同時段之每小時交通量計算。				

幹道每小時汽車交通量（雙向總和）	支道每小時汽車交通量（較高入口方向）				
	幹道	一車道	二車道以上	二車道以上	一車道
	支道	一車道	一車道	二車道以上	二車道以上
500	420		520	—	520
600	375		470	600	470
700	330		420	540	420
800	285		370	480	370
900	240		330	420	330
1000	200		290	375	290
1100	170		250	330	250
1200	140		220	285	220
1300	120		190	230	190
1400	100		160	200	160
1500	100		140	180	150
1600 以上	100		110	150	150
備註	一、機器腳踏車以三輛折合一輛計。 二、尖峰小時交通量係以尖峰時間中最大之連續四個十五分鐘交通量和計算。 三、幹、支道應取同時段之交通量計算。				

路型別	無分隔島或分隔島寬度不足一·二公尺者	設有寬度一·二公尺以上之分隔島
每小時汽車交通量（雙向總和）	600	1000
每小時行人穿越量（以最高量穿越道計算）	400	400
備註	一、機器腳踏車以三輛折合一輛計。 二、八小時交通量係擇取二十四小時中最大者，可不連續。 三、汽車交通量與行人穿越數應取同時段之量計算。	